



• REC

# GÉNÉRATION SNIC

Louis WENDLING

CHARGÉ D'ETUDES CHEZ SNIC SIGNALISATION



## Louis, raconte-nous ton parcours en quelques mots.

Je suis étudiant à l'INSA Strasbourg en génie électrique. Je réalise mon stage de fin d'études de six mois chez SNIC SIGNALISATION, dernière étape avant le diplôme d'ingénieur.

Ce n'est pas ma première expérience ici, j'y ai déjà fait 2 stages. Je ne connaissais pas la signalisation ferroviaire avant, mais après y avoir goûté, ça m'a vraiment plu.



## Tes débuts chez SNIC, c'était comment ?

Tout a commencé il y a 2 ans par un stage ouvrier d'un mois à l'atelier, prolongé en job d'été. Puis je suis revenu l'année suivante pour réaliser mon stage de technicien, au bureau d'études.

On m'a donné ma chance à chaque fois et comme j'apprécie vraiment le domaine de la signalisation et l'ambiance dans l'entreprise, j'ai eu envie de revenir.



## C'est quoi ta mission aujourd'hui ?

Je suis au bureau d'études, à la DAO. C'est là où on conçoit tous les schémas électriques et mécaniques qui servent ensuite aux installations.

Je travaille sur un projet de tram à Strasbourg et je m'occupe du dimensionnement des équipements. C'est également prévu que je rédige des notes de méthode pour préparer le basculement sans impacter le réseau.



# Qu'est-ce que tu apprécies le plus dans ton poste ?

Ce que j'aime vraiment, c'est de suivre le projet en entier. Quand tu n'en vois qu'une partie, tu as l'impression de louper quelque chose.

Là, j'ai la vue globale, comment tout s'imbrique ensemble pour que ça fonctionne. C'est bien plus enrichissant.



# Qu'est-ce qui te motive en venant le matin ?

Être diplômé, bien sûr, mais surtout voir le projet avancer.

Et, au bout du compte, voir quelque chose de physique, des châssis électriques, des armoires câblées. Savoir que ce qu'on a dessiné finit par exister pour de vrai, quelque part sur un réseau. Ça, c'est motivant.



## Qu'est-ce qui t'a marqué dans ton expérience ici ?

J'ai été surpris de voir autant de réseaux de tramway partir de Reichshoffen.

Je ne pensais pas qu'une entreprise de la taille de SNIC puisse fabriquer une telle partie des équipements qui font fonctionner les tramways partout en France et même à l'international.



## Et en dehors du bureau, on te retrouve où ?

Avec mon cheval, Attila. Je suis passionné de chevaux depuis petit.

Je passe presque tout mon temps libre à m'en occuper et travailler avec lui.

C'est un hobby très différent de mon univers technique, qui me rapproche de la nature.



## Le regard de SNIC sur le parcours de Louis

C'est un plaisir d'accompagner Louis dans son parcours et sa montée en compétences au fil de ses 3 années d'école d'ingénieur.

Nous avons vite vu en lui un profil prometteur. Il est motivé et montre une grande capacité d'adaptation et d'autonomie dans les missions confiées.

Nous lui souhaitons de continuer à s'épanouir dans ses expériences futures.



**COMATIS**



**SUIVEZ-NOUS SUR LINKEDIN**



EN SAVOIR PLUS

[www.snic.tech](http://www.snic.tech)